

Aragón, Cataluña y Valencia unen su voz en Alcañiz para pedir la A-68.

25/5/2009 - Diario de Teruel. Si hace 200 años Alcañiz fue un punto clave de unión de voluntades y esfuerzos para reivindicar la independencia de España frente a la invasión del ejército de Napoleón, el día 24, aprovechando esta conmemoración, la capital bajoaragonesa fue también un lugar de encuentro entre responsables políticos de Aragón, Tarragona y Valencia que dejaron al margen sus diferencias para pedir la rápida construcción de la autovía A-68 entre El Burgo de Ebro (Zaragoza) y Las Ventas de Valdeatorrada.

Esta declaración de intenciones contó con los senadores Ángel Lacueva (por Teruel), Joan Sabaté (por Cataluña) y Juan Bautista Cardona (por Castellón), así como los alcaldes de Zaragoza y Alcañiz, Juan Alberto Belloch y Amor Pascual, respectivamente. Todos ellos son miembros del Partido Socialista, salvo la regidora anfitriona, perteneciente a Izquierda Unida.

Hacia tres días que las Cortes de Aragón se pronunciarían a favor de la opción de Vinaroz como salida al mar Mediterráneo de la A-48, tras votar por unanimidad una Proposición No de Ley del partido Popular, siguiendo los mismos pasos las Cortes valencianas. Y los presidentes de estos dos gobiernos autonómicos se han decantado públicamente por la misma alternativa.

Legitimidad

Por eso resultaba de interés la opinión del senador tarraconense que, además, ha sido alcalde de Tortosa durante ocho años (1999-2007). Así las cosas, Sabaté defendió la legitimidad de cada territorio por defender unas mejores comunicaciones, negó el enfrentamiento entre comunidades y optó por las dos alternativas.

“Aunque el Ministerio de fomento se pronuncie a favor de Vinaroz, nosotros seguiremos pidiendo el desdoblamiento de la Nacional 420” entre Las Ventas y Gandesa, mientras la Generalitat Catalana desarrolla sus vías autonómicas hasta el Delta del Ebro. Y es que Sabaté aseguró que la A-68 “es una carretera aragonesa y prima su interés”. Si bien reseñó la ventaja que supondrá para el Bajo Aragón “tener una doble posibilidad”.

El político de Tortosa añadió que el posicionamiento de los catalanes “no va contra nadie”, del mismo modo que “entiendo la petición de mis compañeros del PSOE de Valencia y Aragón”, a los que apoyo para agilizar el tramo hasta las Ventas.

La misma línea tomaron las palabras de Cardona: “Si hay unanimidad hasta Valdeatorrada, que se haga ya”. Luego calificó de “lógica” la defensa de casa zona de sus intereses y celebró la armonía entre las comarcas de las tres regiones pues “tenemos los mismos problemas, casi las mismas costumbres, y las reivindicaciones deben ser comunes” sentenció.

En este sentido, Lacueva puso de manifiesto “el acuerdo de los tres territorios” para desdoblarse el eje Zaragoza-Alcañiz que, “además, no tiene ninguna dificultad técnica. Después, ya veremos”.

Belloch se sumó a los llamamientos para propiciar la construcción de la A-68 por el interés para Zaragoza como “acceso perfecto y fundamental al mar”. Si bien, “es más decisivo todavía para comarcas como el Matarraña o el Maestrazgo castellanense” como puerta “al turismo, a los servicios y a las ventajas de la comunicación moderna”. El alcalde tampoco se mojó, mostrándose partidario de una “Y”, es decir, las dos opciones.

Por su parte, Pascual consideró el acto de ayer “un símbolo de hermanamiento y unión cordial” que pone sobre la mesa “el acuerdo unánime” para que “no se pongan excusas” a la hora de desarrollar las obras. “Exigimos la mejora de las infraestructuras cuanto antes por los retos que se nos presentan con el complejo de Motorland Aragón y el desarrollo” de la ciudad.