

Adjudicación de AT de ADIF: Alta Velocidad Madrid-Zaragoza- Barcelona- Frontera

ADIF ha adjudicado a **PAYMACOTAS** el contrato de Asistencia para el control de las obras de los proyectos de nueva estación de Riells i Viabrea-Breda y de actuaciones complementarias a las obras de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa en el tramo Riells-Massanes.



Descripción de los proyectos Nueva estación de Riells i Viabrea-Breda

PAYMACOTAS El proyecto comprende la construcción de un nuevo edificio de viajeros con una superficie superior a los 400 m², dos andenes, un paso inferior y una pasarela de conexión con la zona urbanizada. Las antiguas instalaciones se encontraban afectadas por las obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa.

El nuevo edificio de viajeros de la estación será trasladado respecto al emplazamiento original y estará situado en el otro lado de la playa de vías, con plena integración en el entorno. Tendrá una superficie de 404,07 m², en los que se ubicarán el vestíbulo, servicio de cafetería, aseos públicos, controles de acceso y otras dependencias necesarias para el funcionamiento de la explotación ferroviaria y de las instalaciones. Por otro lado, se construirán dos andenes, uno con una longitud de 300 m y otro de 41,5 m de largo, y cuyas anchuras serán de entre 4,5 m y 8 m.

Para conectar los dos andenes, se ejecutará un nuevo paso inferior con una longitud de 22,5 m y un ancho de 3,5 m. Las nuevas instalaciones estarán conectadas con la zona poblada mediante una pasarela de 58 m de longitud y 3 m de anchura.

También se llevarán a cabo operaciones de superestructura de vía, mediante el levante parcial de dos vías y el traslado de otra, la reposición y adecuación del sistema de electrificación y de las instalaciones de seguridad y comunicaciones. La ejecución de estas obras se compatibilizará con el funcionamiento de las actuales dependencias provisionales de la estación, adoptando en todo momento medidas para minimizar las afecciones a los clientes y al servicio.

La nueva estación estará completamente adaptada a personas de movilidad reducida. De esta forma, en los accesos al paso inferior y a la pasarela, además de escaleras fijas, se instalarán un total de cinco ascensores. También se llevará a cabo el acondicionamiento de los entornos y la demolición de edificaciones auxiliares que se encuentran en desuso.

Actuaciones complementarias

En el tramo Riells-Massanes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa se realizarán dos encauzamientos fluviales. Uno de ellos se llevará a cabo en la Riera de Sant Llop mediante una sección rectangular de hormigón armado de dimensiones interiores de 8 x 2,70 m, lo que permitirá el paso de un caudal de 55,31 m³/s. La longitud total será de 246,40 m y el cruce bajo la carretera GIV-5223 y un camino se resolverá gracias a la construcción de sendos cajones de idénticas dimensiones a la canalización principal. Por otro lado, se canalizará una longitud de 488,70 m de una riera que discurrirá desde la traza de la línea de alta velocidad hasta desaguar en el río Tordera, cruzando bajo la carretera C-35.

Paralelamente, se ejecutará un ecoducto para el paso de fauna sobre la nueva infraestructura, garantizando la permeabilidad faunística entre el corredor del Montseny y el río Tordera. Su estructura estará formada por un falso túnel de 13,72 m de ancho y un gálibo de 8,22 m.

Otras obras complementarias consistirán en la construcción de pantallas acústicas en dos tramos, cuyas longitudes son de 198 y 202 m respectivamente, y la instalación de una barrera antivandálica para separar la infraestructura del Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de la Línea de Alta Velocidad de la línea de ancho convencional Barcelona-

Portbou. Los trabajos se complementarán con la mejora de accesos, drenajes, señalización, reposición de firmes, pavimentos y servicios, además de cerramientos.

El tramo Riells-Massanes de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa tiene una longitud de 9 km y discurre por los municipios de Sant Celoni, Riells i Viabrea, Sant Feliu de Buixalleu, Hostalric y Massanes, en las provincias de Barcelona y Girona. Como elementos singulares cabe destacar la construcción de 5 viaductos, que suman una longitud total de 529 m, un túnel de 171 m, el PAET y la base de montaje de Sant Feliu de Buixalleu.

La construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa está cofinanciada por el Fondo de Cohesión, encaminado a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



También se cofinancia con ayudas financieras a proyectos de interés común en el ámbito de las Redes Transeuropeas de Infraestructuras de Transporte (RTE-T).

El tramo Barcelona-Figueras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa cuenta con una inversión aproximada de 4.200 millones de euros.