

El consejero de Obras Públicas defiende la necesidad de crear corredores eficaces y sostenibles como la Travesía Central ferroviaria a través del Pirineo.

Alfonso Vicente ha participado en la Asamblea General de Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa en Göteborg (Suecia)

1 de octubre de 2009. El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha participado esta mañana en la Asamblea General de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa (CRPM) que se está celebrando en la ciudad europea de Göteborg (Suecia).

Durante su intervención, el consejero ha defendido la importancia de avanzar en materia de infraestructuras de transportes. “Necesitamos de corredores eficaces y sostenibles, ejes de gran capacidad e interconectados que puedan canalizar todos los flujos que generan y se distribuyen desde Aragón, llevándolos desde los puertos hacia el Norte y el Este de Europa”, ha dicho.

En esta línea y de forma más concreta, el consejero ha destacado la necesidad de avanzar en la realización del actual proyecto de la Travesía Central Ferroviaria a través del Pirineo (Sines-Algeciras –Madrid- Paris).

Aragón, como región periférica, conoce bien los riesgos de quedar alejados de los principales nodos de decisión política y económica, por eso manifestó el consejero que “necesitamos un sistema de transportes eficaz”. Una primera necesidad es mejorar el transporte por ferrocarril, “una iniciativa esencial para el futuro de los intercambios de forma medioambientalmente sostenible” ha destacado Vicente.

Asimismo, el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón ha insistido en la mejora del transporte marítimo y las autopistas del mar para aumentar la capacidad y la eficacia de los puertos y facilitando sus conexiones con los nodos del interior, que como en el caso de Aragón van a contar con accesos ferroviarios, lo que les convierte en auténticos “puertos secos”.

En este contexto, “las redes transeuropeas del transporte son un elemento fundamental para asegurar un sistema global, continuado y eficaz de infraestructuras de comunicación que haga de Europa un territorio fácilmente accesible para viajeros y mercancías”, ha dicho Alfonso Vicente.

El consejero ha destacado, ante los asistentes de esta asamblea, la escasa financiación europea disponible para llevar a cabo de manera eficaz los planteamientos iniciales, “problema que vamos a seguir sufriendo y que nos lleva a profundizar en experiencias mixtas de colaboración público privadas”.

El papel que representa para Aragón la CRPM es fundamental. En especial, destaca la cohesión, la agricultura, los transportes y el medio ambiente. La CRPM, formada por 159 regiones de 28 países (algunos no miembros de la Unión Europea) actúa ante las instancias europeas como un lobby.

Durante la Asamblea General de Bayona celebrada en octubre del año pasado, el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, se ofreció a que la Comunidad Autónoma de Aragón liderara un grupo de trabajo que abordara el debate sobre la revisión de las Redes Transeuropeas del Transporte para que las regiones hicieran llegar su voz en un tema vital para su desarrollo económico y el fomento de la cohesión territorial.

(Fuente: Gobierno de Aragón)